

La PME carolo Daxi: du «sur mesure» dans le ferroviaire



DANS LE PORTEFEUILLE
DES "INVESTS"

A Charleroi, Daxi s'est concentrée sur le négoce de matériel ferroviaire. Elle vient de bénéficier d'un coup de pouce de Sambrinvest destiné à accompagner sa croissance.

HUGO LEBLUD

Implantée sur l'ancienne piste d'essai du TAU - Transport Automatisé Urbain - à Jumet, la société Daxi a été fondée en 1989 par Jean-Pierre De Zutter, ingénieur civil mécanicien (Polytech Mons).

Après avoir œuvré au programme TAU, le futur patron-actionnaire de Daxi s'est expatrié quelque temps avant de revenir à Jumet où il a acquis près de 2 hectares de terrain industriel.

Avec Daxi, Jean-Pierre De Zutter et son épouse lancent une activité, unique en Belgique, de négoce de matériel ferroviaire neuf ou de réemploi.

Si, à ses débuts, la clientèle de Daxi était en majorité belge avec l'installation d'équipements de voie sur les sites industriels, essentiellement sidérurgiques, l'entreprise carolo, qui emploie actuellement 12 personnes, est désormais très majoritairement (80%) tournée vers l'exportation.

Clé sur porte

« Au-delà des équipements de voie, neufs ou reconditionnés, nous offrons, en tant que bureau d'études, des solutions 'ferrées' adaptées en fonction des besoins spécifiques du client », explique Jean-Pierre De Zutter, administrateur délégué.

Une expertise ferroviaire réputée bien au-delà de nos frontières qui englobe un service complet, de

l'étude à la mise en service (soutenance), des équipements (rails, traverses, aiguillages, passages à niveaux, ...) au matériel roulant (locomotives et wagons de tous types), en passant par tous les modèles de pièces de rechange.

En 2010 et 2011, le chiffre d'affaires de la PME carolo était supérieur à 10 millions EUR. La prévision porte sur 12 millions pour l'actuel exercice, avec une activité de prospection intense sur des pays d'Afrique centrale et du nord. Parmi les dernières commandes, on trouve des extensions de lignes du métro de Manille, des aiguillages pour le métro de Charleroi et des équipements pour De Lijn (Gand).

Sécuriser la trésorerie

« De belles commandes en Belgique et à l'étranger qui nous obligent non seulement à renforcer les ressources de notre bureau d'études mais aussi à structurer plus solidement notre trésorerie », pointe Jean-Pierre De Zutter. C'est dans le cadre d'un indispensable renforcement des fonds de roulement de Daxi qu'un prêt de 400.000 EUR, accordé par Sambrinvest, a permis de restructurer les lignes de crédit de cette PME.



Le rail sous tous ses aspects reste porteur. © DOC